



ஊராட்சித்துறை அமைச்சர் அலுவலகம், சென்னை, அன்னிய மஹலதனக் கொழும்பை அடிப்படையாக கொண்டது. இலங்கையின் தசேய உற்பத்திகள், வளையர்கள், பணக்காரர்களும்; நுகர்வகைமாடுகளுக்கும் கடந்து செல்லுகின்றது. வளையர்கள் சூற்றுச்சுழல் மற்றும் பலவற்றுக்காரணங்களால் கழிப்புவதை, இறக்குமதியாக நாட்டினுள் வருகின்றது. இதனைவிட மிக உற்பத்திகள், சர்வதேச சந்தையில் தங்கிப் போனவையே நாட்டினுள் கொட்டப்படுகின்றது. அதையும் கடனாகத் தலையில் கட்டிவிட்டு, பின்வட்டி வசூலிப்பதும் கட்ட ஒரு இறக்குமதியின் அடிப்படைக் கறாகி உள்ளது.

அடிப்படை தேவையற்றவையையும், கழிவுகளையும் விளம்பரம் செய்து வாங்க வகைகும் உள்வியல் சிதைவை ஏற்படுத்தி, தேவை அற்றவையாக தேவையானதாகி இறக்குமதி ஊக்குவிக் கப்படுகின்றது. இதனடிப்படையில் கொழும்புத் துறைமுகம் பொருட்களை ஏற்றி இறக்குவது 2002 மற்றும் 2003-க்கிடையிலான மூதல் 6 மாதங்களில் 13.5 சதவிகித தால் அதிகரித்துள்ளது. இதன் மூலம் 843 கோடி ரூபாயை ஈட்டியது. உண்மையில் ஏகாதிபத்தியத்தின் பிரதான உற்பத்தியும், பெரும் மஹலதனம் கொண்டதும், சூற்றுச்சுழலை நஞ்சாகும் வாகன உற்பத்தியின் அடிப்படைக் கழிவுகளை கொண்ட, மீள் அமைக்கப்பட்ட நிலையில் இலங்கையின் தலையில் எப்படிக் கட்டிவிடுகின்றனர் எனப் பார்ப்போம்.

2003 மூதல் 8 மாதங்களில் வாகன இறக்குமதி முந்தைய வருடத்தை விட 63 சதவீதம் அதிகரித்துள்ளது. 25000 வாகனங்களை ஜப்பான், பிரிட்டன், தனெக் கொரியா, இந்தியா, பிரான்ஸ், ஜெர்மனி ஏற்றுமதி செய்துள்ளது. வாகனங்களை இறக்கி ஏற்றுத் தொழில் 2003 மூதல் எட்டு மாதங்களில் 200 சதவிகித தால் அதிகரித்திருந்தது. 2002ம் ஆண்டு எடுத்துத் தால் 113351 வாகனங்கள் புதிதாகப் புதிவு செய்யப்பட்டது. 2002 இல் நாட்டில் 18,92,367 வாகனங்கள் புதிவு செய்யப்பட்டிருந்தன. இவற்றில் மோட்டார் சைக்கிள்கள் மாதிரி 9,23,467 ஆகும். புத்துப் பெருக்கு ஒரு வாகனம் நாட்டில் ஓடுகின்றது. இதில் அரைவாசி மோட்டார் சைக்கிள்கள்; சூற்றுச்சுழலை நாசமாகி, வீதிகளை நச்சுப் புகையாகி உள்ளது. இதனடிப்படையில் பல புதிய நோய்களும், நோயாளிகளின்; எண்ணிக்கையும் அதிகரிக்கின்றது. இந்த வாகனங்களின் எரிபொருளைப் பரிசுத்தி செய்ய எரிபொருள் இறக்குமதி பெருகிச் செல்லுகின்றது. வாகனங்கள் ஓடவீதிகள் அகலப்படுத்துவதுடன்; புதிய வீதிகள் கட்டப்படுகின்றன. ஏகாதிபத்திய கடன்கள்

பெருமளவில் இதற்குள் திருப்பிவிடப்படுகின்றன. ஏகாதிபத்தியப் பொருளாதாரம் சார்ந்து தசீய பொருளாதாரம் விசச்சார நிலைக்கு தரம் தாழ்ந்துவிட்டது. ஏற்றுமதி பொருளாதாரத்தின் அடிப்படை இதற்குள் இருக்கும் போது, நாட்டில் ஏழைகள் ஒரு பக்கம் அதிகரித்துச் செல்லுகின்றனர். இளைஞர் சமீகத்தின் பண்பாடுகள் இந்த வாகனப் பண்பாட்டைச் சூற்றிய கனவில் மிதக்க வகைகின்றது.

இந்த வாகனக் கனவுடன் கட்டிய ஆடம்பரத்தின் விளைவுகளில் விபத்தும் ஒன்றாகும்; ஆசிய நாடுகளில் வீதி விபத்துக்கள் காரணமாக அதிக உயிரிழப்பு மற்றும் காயங்கள் ஏற்படுவோரில் இலங்கை மீனறாம் இடத்தில் உள்ளது. 2001ஆம் ஆண்டில் இலங்கையில் 52 ஆயிரத்து 57 வீதி விபத்துக்கள் ஏற்பட்டன. இதனால்; 2159 உயிரிழப்புகள் நடந்தன. 2002-ஆம் ஆண்டில் 55031 வீதி விபத்துக்கள் நடந்தன. இதனால் 2160 உயிரிழந்தனர். கொழும்பு தசீய வதைத்தியசாலையில் நாள்தோறும் 300 மூதல் 350 வீதி விபத்து சார்ந்து மரத்துவ உதவி கோரி வருகின்றனர். 2002-இல் 1,50,000 பரே வந்ததுடன் 434 இறந்தனர். இலங்கையில் அதிக மரணத்தை ஏற்படுத்துவதில் வாகன விபத்தும் ஒன்றாகியுள்ளது. நாள ஒன்றுக்கு 7 பரே களை வீதி விபத்துக்கள் பலிகொள்கின்றது. ஏகாதிபத்திய சந்தகைக் கட்டமைப்பு இலங்கையில் குவிக் குழிவுகள், ஆடம்பரப் பொருட்கள் மக்களை பல தளங்களில் மீலதனத்துக்காக பலியிடுவதையே உறுதி செய்கின்றது.