



Written by

Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

---

ஓசை, வாக்கி டாக்கியுடன் சூற்றித் திரிந்து இவற்றை மறே பார்வையிடும்  
சுபர் வசைசர்களின் மிடுக்கு... இது ஓனிக்ஸ்.

""அட்டா... இது சனென்னை நகரமா, அல்லது ஹாலிவுட் படங்களில் மட்டுமே நாம்  
பார்த்திருக்கும் ஐரோப்பிய நகரமா" என்று பார்ப்பவர்களையெல்லாம் வியக்க வகைக்கிறது;  
""எவ்வளவு நீட்டா இருக்கு பாருங்க, என்ன இருந்தாலும் பிரைவேட்னா பிரைவேட் தான்  
சார்." என்று தனியார் மயக் கொள்கைக்கு "ஜே' போடவும் வகைக்கிறது சனென்னையில்  
இயங்கும் ஓனிக்ஸ் எனும் பன்னாட்டுத் துப்புரவுத் தொழில் நிறுவனம்.

சிங்காரச் சனென்னை, எழில்மிகு சனென்னை 2000 என்றெல்லாம் கனவூ கண்ட முன்னாள்  
மயேர் மு.க.ஸ்டாலின், சனென்னையை சிங்கப்பிராக் வண்டெமாநால் அங்கே குப்பை  
அள்ளும் கம்பனியை வதைத்து சனென்னையிலும் குப்பை அள்ள வண்டெம் என்று  
முடிவெடுத்தார். லண்டன் மாநகரத்திலும் சிங்கப்பிரிலும் குப்பை அள்ளும் ஓனிக்ஸ்  
நிறுவனம் சனென்னையில் வந்து இறங்கியது. துப்புரவுப் பணியிலும் தனியார் மயம்  
தொடங்கியது. சனென்னை மாநகராட்சியில் மந்தைவெளி, ஐஸ் ஹவுஸ், கோட்டம்பாக்கம்  
ஆகிய 3 மண்டலங்களில் குப்பை அகற்றும் பணியை ஏழ்கோல் ஆண்டுகளுக்காக  
குத்தகைக்கு எடுத்துள்ளது ஓனிக்ஸ் நிறுவனம்.

""காசுக்கு வழியில்லாதவன்தான் குப்பை பொறுக்குவான், இவ்வளவு பெரிய  
வெளிநாட்டுக் கம்பனி நம்ம நாட்டுல வந்து குப்பை பொறுக்குறானா அவனுக்கு  
என்ன காலக்கொடுமையோ" என்று நினதைத்து விடவண்டாம். கொடுமை  
பன்னாட்டுக் கம்பனிக் கல்ல, அதன் பணியாளர்களுக்குத்தான்.



Written by  
Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

கண்ணை மஃபிக் கொண்டு கொஞ்சம் எண்ணிப் பாருங்கள். துப்புரவுப் பணியாளர்கள் இயங்கினால்தான் சின்னை என்பது மாநகரம், இல்லையிலே மறுநாளே இது நரகம். ஆனால் அவர்கள் இயக்கப்படுவது எப்படி?

ஓனிக்ஸ் குத்தகைக்கு எடுத்துள்ள சின்னை நகரின் 3 மண்டலங்களையுடைய துப்புரவுப் பணிக்காக ஏற்கெனவே மாநகராட்சி ஒதுக்கியிருந்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 6000. அதே பணியை மஃபினில் ஒரு பங்கு ஊழியர்களை வைத்து முடித்து வருகிறது ஓனிக்ஸ் நிறுவனம். தனியாரின் திறமையை இங்கிருந்து தடையாக்கிவிடுகிறது.

130 பணிகள் உட்பட ஓனிக்ஸ் தொழிலாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 2300. ஓவ்வொரு மண்டலத்திலும் 10 டிவிசன்கள், ஒரு டிவிசனுக்கு 60 தொழிலாளர்கள், ஒரு சஃபர்வசைர், லாரி பிரைவர். 8 மணி நேரத்தில் ஒரு தொழிலாளி சூத்தம் செய்ய வேண்டிய சாலையின் நீளம் 1400 மீட்டர். சூமார் ஒன்றரை கிலோ மீட்டர். ஒரு துளி தஃசும் இல்லாதபடி மறுபடி மறுபடி பெருக்க வேண்டும். வறும் 300 சதுர அடி வீட்டைக் கட்டி முடிப்பதற்குள் மூதுக்கு பிடித்துக் கொண்ட கதையை இலக்கியமாகப் பச்சும் நபர்கள் 1400 மீட்டர் கடவை தியகை கற்பனையிலாவது ஒருமுறை கட்டிப் பார்க்க வேண்டும்.

இரும்புத் துடைய பாணால் குப்பையைத் தள்ளிக் கொண்டும், பொடி மண்ணை பிரஷ்ஷால் தயேத்துத் தயேத்துத் துடையதுக் கொண்டும் குனிந்த தலையுடன் ஓயாமல் இயங்கிக் கொண்டே இருக்கும் ஓனிக்ஸ் தொழிலாளியின் கைகள் ஓய்ந்து ஒரு கணம் நிற்பதையோ, அவர்கள் உட்கார்ந்து திருப்பதையோ சின்னைவாசிகள் யாராவது எங்கயோவது பார்த்திருக்க முடியுமா? மாநகராட்சித் துப்புரவுப் பணியாளர்கள் 5,6 பரோகடீக்கடகையில் அமர்ந்து தனீர் குடிப்பதையும், புகையிலை போடுவதையும் பார்த்திருப்பீர்கள். 4 ஓனிக்ஸ் தொழிலாளிகள் சரேந்துடீ குடித்தபடி நிற்பதை யாராவது பார்த்ததுண்டா?

இதுவரை கவனித்திராதவர்கள் இனி கவனித்துப் பாருங்கள். வியர்வையைத் துடப்பதற்காகக் கட்ட அவர்கள் ஒரு கணம் ஓய முடியாது. வயர்லஸ்ஸுடன் வண்டியில் சூற்றிக் கொண்டே இருக்கும் சப்பர்வசரின் கண்ணில் பட்டால் எந்த விளக்கத்தையும் அவன் காதில் வாங்க மாட்டான். உடனே மெமோ. சப்பர்வசரின் அனுமதியில்லாமல் சிறுநீர் கழிக்கக் கட்ட ஒதுங்கக் கட்டாது. எக்காரணம் கொண்டும் மக்களிடம் பசேக்கட்டாது. முகவரியை வைத்துக் கொண்டு வழிகடேக்கும் மக்களிடம் கட்டப் பசேக்கட்டாது. நட்புணர்ச்சியுடன் கடகைக்காரர்கள் ரெண்டு வாழ்ப்பழமமோ டீயோ கொடுத்துத் தால்கட்ட வாங்கிச் சாப்பிடக் கட்டாது. குடித்தால், சாப்பிட்டால் மறுகணமே வலையைக் க்கம்.

இரண்டு பத்து நிமிடங்கள் தனீர் இடவைளே, சாப்பாட்டுக்கு அரமைணி நரேம் போக, 8 மணி நரே வலே. கல்லாய்ச்சமனை திருக்கும் சந்து முனீஸ் வரன்களாக் க்கட்ட கழிவை வளையிறேற வழியுண்டு; ஒன்றரை கி.மீ. துப்புரவுப் பணி செய்யும் பணைத் தொழிலாளிக் கு 10 நிமிட இடவைளேகைக் குள் சிறுநீர் கழிக்க இடம் தடேவதே பெரும் போராட்டம்.

எந்தச் சோற்றுக்காக இத்தனைப் பாடுபடுகிறார்கள் அது நம்மதியாகத் தின்ன முடியாது. அன்றகைக் கு ஒதுக்கப்பட்ட சாலையில் ஏதாவது ஒரு கடையில் சோற்று டப்பாவைக் கொடுத்து வைத்து, இடவைளே நரேத்தில் அந்தக் கடகைக் கு ஓடிவந்து அள்ளி விழுங்கி விட்டு 30 நிமிடத்தில் விட்ட இடத்திலிருந்து வலையைத் தொடர வணேடும். துர்நாற்றம் போகக் கைகால் முகத்தகைக் கழுவிவிட்டு சாப்பிடவோ, சாப்பிட்ட பின் சற்று அமரவோ கட்ட அவர்களாக் கு நரேம் கிடயாது.

அன்றாடம் 8 மணி நரேம் சாலையோரக் குப் பையையும் மண்ணையும் அழுந்தத் தயே த்துச் சூத்தம் செய்யும் உள்ளங்கை புண்ணாகும். ஒரு தானியங்கி எந்திரத்தபைப் போல நிமிடத்திற்கு 25,30 முறை முன்னும் பின்னும் இயங்கும் தோள்பட்டை

Written by

Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

மட்டைக்கள் என்னாகும்? ஓரே ஆண்டில் சவ்வுகள் கிழிந்து தயேந்து போன எந்திரம் போல "கடக் கடக்" என்று ஓசை எழுப்புகின்றன தொழிலாளர்களின் தோள்பட்டைகள். ஆண்டுக்கு இரண்டு மாதம் வகேப்பந்து வீசும் கிரிக்கெட் வீரர்களுக்கும் இதே பிரச்சினை வருகிறது. அவர்களுக்க்கு லண்டனில் அறுவை சிகிச்சை, 20 லட்சம் செலவு!

இப்படித் "தயேந்து" போகும் தொழிலாளர்களைக் கழித்துக் கட்ட கொடீரமான தந்திரத்தைக் கடைப்பிடிக்கிறது ஓனிக்ஸ் நிர்வாகம். வகேம் குறைந்த தொழிலாளர்களை அடையாளம் கண்டு "நின்னால்குத்தம் உட்கார்ந்தால் குத்தம்" என்று அவர்களுக்க்கு அடக்கடக்காக மெமோ கொடுத்து அலுவலகத்துக்கு அலையை வளைத்து; அப்போதும் வலையை விட்டு ஓடவில்லையென்றால் "ரீ பிரெய்னிங்" என்ற பெயரில் இறுகிப் போன மண் மடிகளைத் தன்னந்தனியாக சவல் போட்டு பெயர்த்தெடுக்கும் கொடிய தண்டனையை வழங்குவது இந்தக் கொடும்மைகள் தாளாமல் பரிதாபத்துக்குரிய அந்தத் தொழிலாளர்கள் தானே வலையை விட்டு ஓடுகிறார்கள்.

ஆனால் தயேந்து போன லாரிகளை ஓனிக்ஸ் இவ்வாறு கழித்துக் கட்டுவதில்லை. "ஆரம்பத்துல்தான லாரியெல் லாம் பந்தாவா இருந்திச்சு. இப்ப எந்த வண்டியிலும் ஷாக் அப்சர்வர் வலை செய்றதில்லை. குப்பையை ஓவர் லோடு ஏத்தி வண்டி ஓட்ட முடியாம இடும்பு வலி தாங்கல சார். குப்பை கொட்டுறப்ப எரிஞ்சு புகைமட்டமாக இருக்கும். எதிரல் வற ஆளும் தரியாது. வண்டியும் தரியாது. குப்பப்பொறுக்குறவங்க மலே வண்டி ஏறிடும். நடைல எங்காளுகளே வண்டி ஏறி சத்தெத்துண்டு பிரவைரன்சு வலைகைக்கு சரேந்தனே. தினம் 3 பிரிப் அடிக்கணும். முடிச்சிட்டா நீயும் போய் குப்பை வாருன்னு கட்டாயப்படுத்துறாங்க. முடியலீங்க. வலையை விட்டுரலாம்னு இருக்கனே." இது ஒரு பிரவைரின் குமுறல்.

ஓனிக்ஸ்லிருந்து ராஜினாமா செய்து விட்டு ஓடிய தொழிலாளர்கள் சுமார் 4000 பேர். சில ஆண்டுகளிலயே இத்தனைப் பெரிய வளையேற்றம். வறேந்தத் தொழிலிலும் காண முடியாதது. இளம் குழுத்துக்களை வலைகைக்கு எடுத்து, அவர்களுடைய எலும்பையும்

Written by

Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

---

தசயையையும் கரும்புச் சாறு பிழியும் எந்திரம் பால மறுக்கிப் பிழிந்து 4000 பரேதைத் துப்பியிருக்கிறது ஒனிக்ஸ் .

ஒரு தொழிலாளியின் சம்பளம் 2300 ரூபாய் . ஆண்டுக்கு 24 நாட்கள் விடுப்பு . மட்டும் வலி, சுவாசக் கோளாறு, வயிற்று வலி, குடலிலும் சீரற்ற ரகத்திலும் மண்தங்குதல் இவை எல்லாத் தொழிலாளர்களுக்கும் வரும் நோய்கள் . எனவே கட்டுதல் விடுப்பு எடுப்பது தவிர்க்க முடியாதது . கட்டுதலாக விடுப்பு எடுத்தாலோ, முன் அனுமதியின்றி எடுத்தாலோ, ஒருநாள் விடுப்புக்கு 4 நாள் சம்பளம் (ரூ . 340) வட்டும் .

சுப்பர் வசைர்களின் சம்பளம் 15,000 ரூபாய் . ஒவ்வொருவரும் 60 தொழிலாளிகள் மற்றும் சூமார் 40 கி.மீ நீளச் சாலகைக் குப்பொறுப்பு . இந்தப் பணிச் சூமையால் வட்டை நாய்களாகவே அவர்களான மாற்றியிருக்கிறது நிர்வாகம் . குப்பையின் எடையும் தண்டிக்கப்படும் தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கையும் கட்டக் கட்ட அவர்களுக்கு நட்சத்திர ஓட்டலில் விருந்து, பரிசுகள் .

டன் ஒன்றுக்கு 650 ரூபாய் என்ற கட்டணத்தில் நாளொன்றுக்கு 1200 டன் குப்பை அள்ள வண்டிமென்பது மாநகராட்சிக் கும் ஒனிக்ஸ் கும் இடையிலான ஒப்பந்தம் . இந்தக் கணக்கின்படி ஒனிக்ஸின் மாத வருவாய்

ரூ . 2 கோடி 35 லட்சம் . 2300 தொழிலாளர்களுக்கு (மொத்த ஊதியம் சுராசரி ரூ . 3000 என்ற கணக்கில்) வழங்கப்படும் ஊதியம் 69 லட்சம் மட்டும் . பிற சிலவினங்கள் போனாலும் தோராயமாக மாத லாபம் ஒரு கோடி ரூபாய் . குப்பையின் எடையைக் கட்டுவதற்காக

Written by  
Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

கட்பிடம் இடித்த கற்களான அள்ளி, குப்பைக் கணக்கில் சேர்த்துக் காசு பார்த்துக் கிறதும் ஓனிக்ஸ். அவ்வப்போது பிபிடும் இந்த மோசடியை லஞ்சத்தால் சரிக் கட்பியும் விடுகிறது.

இந்த ஒரு கோபி ருபாய் லாபத்தனைப் பறுவதற்காக ஓனிக்ஸ் இறக்கியிருக்கும் துழில் நுட்பமென்ன? போட்ட முதலீடு என்ன? நம்மீர்க் குப்பைதான் முதலீடு. கசக்கிப் பிழியப்படும் நம் துழிலாளர்களின் உழைப்புதான் துழில் நுட்பம். கம்ப்யூட்டர் திரையையும் லாபக் கணக்கையும் தவிர வேறெதுவும் துரியாத ஓரையொரு வள்ளைக்கார நிர்வாகியை மட்டும் தான் சன்னையில் இறக்கியிருக்கிறது ஓனிக்ஸ். வந்திறங்கிய ஓரூசில ஆண்டுகளிலேயே 4000 இளைஞர்களை உயிருள்ள குப்பைகளாகக் கிவீ சியிருப்பதுதான் ஓனிக்ஸின் "திறமை". ஈவிரக் கமற்ற சூரண்டல் தான் ஓனிக்ஸ் வழங்கும் சூத்தத்தின் இரகசியம்.

தன் ஆப்பிரிக்காவின் தலைநகர் ஜோஹானஸ்பர்க்கில் குடிநீரதைத் தனியார்மயமாக்கி, "புரீ பெய்டு அட்டை வாங்க முடிந்தவர்களுக்கு மட்டும் தான் குடிநீர்" என்ற கொடிய திட்டத்தை அமல்படுத்திய வயலோலியா என்ற பிரெஞ்சு பன்னாட்டு நிறுவனத்தின் கிளைதான் ஓனிக்ஸ். காசில் லாதவனுக்குக் குடிநீரில்லை என்ற இந்தக் கொடிய திட்டத்தின் விளைவாக லட்சக்கணக்கான கறுப்பின ஏழமைக்கள் கழிவுநீரையும் குட்டைநீரையும் குடித்து காலராவுக்கு இரயைகினர்.

அதே வயலோலியா நிறுவனம் தான் சன்னை மாநகரக் குடிநீர் வழங்கல் வாரியத்தின் ஆலோசகராகவும் அரசால் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதாவது, குப்பையில் லாபம் பார்த்துக் குடிநீர், குடிநீரில் லாபம் பார்ப்பதுபெப்பி என்பதை நமது மாநகராட்சிக் குச்சு சொல்லிக் கொடுத்து வருகிறது. அந்த நிறுவனத்தின் கிளைதான் கழிவுகளிலிருந்து நம்மைப் "பாதுகாக்க" வந்திறங்கியிருக்கிறது. ஓனிக்ஸின் ஒப்பந்தம் நீடிக் கப்படும்; மல்ல மல்ல சன்னை முழுவதுறும் அது விரிவுபடுத்தப்படும்.



Written by

Wednesday, 26 April 2006 07:44 -

---

ஏனென்றால், தனியார் மயம்தான் அரசின் கொள்கை. பணி உத்திரவாதம், குறைந்த பட்ச ஊதியம், தொழிற்சங்க உரிமைகள் போன்ற "தொந்திரவுகள்" நீக்கப்படாமல் இருப்பதால்தான் பன்னாட்டு நிறுவனங்கள் இந்தியாவில் நுழையத் தயங்குகின்றன என்றும் தொழிலாளர் நலச் சட்டங்களை உடனே ஒழித்தால்தான் ஓனிக்ஸ் போன்ற பன்னாட்டு நிறுவனங்கள் நமது மக்களுக்கு வலையை வாய்ப்பை வழங்க முடியுமென்றும் கிறீன்கிறார் மனமோகன் சிங்.

அரசு இனி வழங்கவிருப்பதெல்லாம் இத்தகைய வலையை வாய்ப்புகள்தான். ஓனிக்ஸ் தொழிலாளர்களில் பலர் எம்.ஏ., பி.ஏ. பட்டதாரிகள். பல சாதிகளையும் சேர்ந்தவர்கள். நினவைபடத்துக்கொள்ளுங்கள் அவர்களையுமாதச் சம்பளம் 2300 ரூபாய். குடியிருக்கும் இடத்திலிருந்து குப்பை அள்ளும் இடத்திற்கு வந்து போகப் போகும் கட்டணம் தினமும் 10 ரூபாய். தனீர்ச் சலேவா குறைந்தது 10 ரூபாய். ஒரு நிமிடம் தாமதமாக வந்தாலும் ஒருநாள் சம்பளம் வட்டு அந்த வகையில் மாதம் 340 ரூபாய். மிஞ்சுவது மாதம் 1340 ரூபாய். மருத்துவச் சலேவா அதில்தான், சீருடையைத் துவகக்கும் சலேவா அதில்தான். சோறும் வீட்டு வாடகையும் அதில்தான். இதுதான் தனியார் மயம் வழங்கும் "வலையை வாய்ப்பு".

இனி இது ஓனிக்ஸ் தொழிலாளர் பிரச்சினை மட்டுமல்ல, உங்கள் பிரச்சினை. இத்தகைய வலையை வாய்ப்புக்கு நீங்கள் தயாரா?

முக.மு.