

Written by தமிழ்நாடு கம்

Wednesday, 23 February 2011 16:30 - Last Updated Sunday, 17 April 2011 18:11

ஊராட்சித்துறை அமைச்சர் அலுவலகம், சென்னை, தமிழ்நாடு

சிறிமாவோ பண்டாரநாயக்க ஆட்சி சபையின் 72-77 வரையான காலத்தில் தன்னிலங்கையில் அரசியல் ரீதியாக அசாதாரண நிலை நிலவியது. பெரும்பான்மையான மீனப்பிடி சார்ந்த கிராமத்தவர் பலர் ஜவேபியில் இணைந்திருந்தனர். இக்காரணங்களால் நீர்கொழும்பு தவிரந்த ஏனைய பகுதிகளில் பாரிய மீனப்பிடி அபிவிருத்தியொன்றும் அரசால் மறிகொள்ளப்படவில்லை. அதனால் 1977 இல் ஆட்சிக்கு வந்த ஜயவர்த்தன அரசால் உலக நாணயநிதியத்தின் உதவியுடனும், மறிகுநாடகுகளின் உதவியுடனும் இப்பகுதிதியைச் சரேந்த 80 சதவீதத்திற்கும் மறிகுபட்ட மீனப்பிடி கிராமங்கள் உல்லாசப் பயணிகள் வந்து தங்கிச் சிலைலும் விடுதிகளையும், களேகுகை அரங்குகளையும் கொண்ட தலங்களாக மாற்றப்பட்டது. இன்றும் கட்ட 70 சதவீதத்திற்கும் அதிகமான உல்லாசவிடுதிகள் இப்பகுதிகளிலயே அமைந்துள்ளன. இந்த மாற்றமானது பாரிய கலாச்சார சீரழிவுகளையும், சமூக-பொருளாதார மாற்றங்களையும் ஏற்படுத்தியது. யுத்தத்தால் உல்லாசப் பயண வியாபாரம் படுத்த வளையில் இப்பகுதி மக்கள் பாரிய பொருளாதார வறுமையைக் குள்ளப்பட்டுள்ளனர். வளங்கள் நிறைந்த கடலிருந்தும் அவர்களால் தொழில் சிய்யமுடியவில்லை. காரணம் இருபது வருடங்களாக கடல்சார் தொழில் சிய்யாததனால் தொழில் அனுபவம் மறக்கப்பட்டதும், மீனப்பிடித் தொழிலுக்கான உள்கட்டுமானம் அழிக்கப்பட்டிருந்ததும். வறுமையைப் போக்க பல குடும்பங்கள் கொழும்பு போன்ற பெருநகரங்களுக்கு புலம்பெயர்ந்தனர். ஆண்கள் தங்களை கடற்படையிலும், இராணுவத்திலும் இணைத்துக் கொண்டனர். பாணந்துற, பரேவள, ஹிக்கடுவ, காலி, மிசற, தங்கல போன்ற பிரதேசங்களை உல்லாசப் பயண அபிவிருத்தியால் பாதிக்கப்பட்ட முன்னாள் பெருமமை மிகு மீனப்பிடி துறைகளுக்கு உதாரணமாகக் கிறலாம்.

இவ்வாறு தன்னிலங்கை மீனவர் சமூகத்தயத்தில் பொருளாதார வறுமையை நிலவிய காலமான 1977 இக்கும் 1983 இற்கும் இடையிட்ட காலத்தில் சில ஆயிரம் சிங்கள கடல்தொழிலாளர்கள், வடக்கில் மன்னார், பொலிகண்டி, பருத்தித்துறை, மயிலிட்டி, மண்டைவீவு, குருநகர், ஊர்காவறுத்துறை, தொண்டமொனாறு போன்ற

Written by தமிழ்நாடு கம்

Wednesday, 23 February 2011 16:30 - Last Updated Sunday, 17 April 2011 18:11

தமிழ் ப் பிரதேசத்தில் தமிழர்கள் இணைந்து ஒன்றாக தொழில் செய்தார்கள் என்பதும், பலர் இப்பகுதிகளில் திருமண உறவை ஏற்படுத்திக்கொண்டார்கள் என்பதும் இன்றுள்ள அரசியல் சமீப நிலையில் நினைவிற்கொள்வது நன்று.

தமிழ் சிங்கள மீனவர்களுக்கிடையிலான உறவானது பல நூற்றாண்டுகளாக வரலாற்றை கொண்டது. சிங்கள மீனவர்களுக்கு படகுகட்டும் உதவியை பல நூற்றாண்டுகளாக தமிழர்களே செய்தார்கள். கூறிப்பாக யாழ்ப்பாணத்தில் பருத்தியடையப்பு, நயினாதீவு, தோப்புக்காடா, அராலி, வட்டக்கோட்டை போன்ற பிரதேசத்தை சேர்ந்தவர்கள், பல பரம்பரையாக கப்பல் கட்டி வணிகம் செய்த வரலாற்றை கொண்டவர்கள். ஆங்கிலேய நீராவிக்கப்பல்கள் இவர்களின் பாய்க்கப்பல் வணிகத்தை இலாபமற்றதாக கியதால், சிறுவள்ளங்கள் செய்தும், மீன்பிடியில் ஈடுபட்டும் சீவியத்தை நடத்தினர். இந்தக் காலகட்டத்தில் இச்சமூகத்தை சேர்ந்தவர்கள் திருக்கோணமலை, புத்தளம், போன்ற தமிழ் பிரதேசங்களிலும் கொழும்பு, ஜாஎல, சீதுவ போன்ற சிங்கள பிரதேசங்களில் குடியேறி மீன்பிடி மரக்கலங்கள் உருவாக்கினார்கள். இதே சமீபத்தினர் தான் பிறகாலத்தில் சீநோர் நிறுவனத்தின் ஊடாக கண்ணாடி இழைப்படகு செய்யும் முறையை சிங்களப் பிரதேசங்களில் அறிமுகப்படுத்தினர்.

இதே போன்ற வடமராட்சி, மண்டலதீவு, கருநகர்பகுதியை சேர்ந்த கிறித்தவ மீன்பிடிச்சமீகம் நீர்கொழும்பு மீன்பிடிச்சமீகத்துடன் 83 மீ ஆண்டுகளாக நெருங்கிய நல்லுறவை கொண்டிருந்தனர். திருமணங்கள் கட்டி இந்தச் சமீகங்கள் இடையில் நடந்துள்ளது. சிங்கள மீனவச்சமீகம் ஜே.ஆர் ஜெயவர்த்தன அரசின் சூறூலா அபிவிருத்தியால் பாதிக்கப்பட்டவளை மறே; கிறிய சமீகத்தவர்கள் சிங்கள மீனவர்களுக்கு தொழில் வாய்ப்பு வழங்கினர். இந்திய இராணுவ நடவடிக்கையின் பின், மறே கண்ட சமீகத்தவர்கள் பலர் நீர்கொழும்புப் பகுதியில் தற்காலிகமாக குடியேறினர். சிலர் அங்கு மீன்பிடியையும் தொழிலாக செய்தனர். இதற்கு அடிப்படையைக் காரணம் வரலாற்றை தியாக இந்த இருவறே இனம் சார்ந்த மீன்பிடி சமீகங்களாக கிடையிலான நெருங்கிய உறவையோகும்.

இன்று கூறும் தமிழ்ச்சேயம் பசேம் புலம்பெயர் இடதுசாரி வடேம் போட்டோர் நடத்தும் ஒரு இணையத்தில் இந்தியர் ஒருவர் தனது கட்டுரையில்; கச்சதீவு அந்தோனியார் கோவில் திருநாள் தமிழ் நாடு மீன்பிடிச்சமீகமும், இலங்கை தமிழ் மீன்பிடிச்சமீகமும் தமது தொப்புள் கொடி உறவை வளரக்கூம் நிகழ்வாக உருகி மருகி எழுதியிருந்தார். ஆனால் உண்மை அதுவல்ல. கடத்தல் காரர்கள் சந்திக்கும் நிகழ்வாகவும், பண்டமாற்று செய்யும் ஒரு இடமாகவும், கிறித்தவர்கள் தமது மதவழிபாட்டை செய்யும் நிகழ்வாகவும் கச்சதீவு அந்தோனியார் கோவில் திருநாள் இருந்தது. இலங்கையில் இருந்து கராம்பு, ஏலம், கருவாப்பட்டை, தனேகாய் எண்ணெயும், கோம்பாசோப்பு, சந்தனசோப்பு, ரகேஸ் சோனாசோப்பு போன்ற சவற்கார வகைகளையும் இலங்கையர்கள் கச்சதீவுக்கு கொண்டுவரவும், பண்டமாற்றாக பிளாஸ்டிக் பொருட்களையும், காஞ்சிபுரம் பட்டுசலேகைகள், கதைத் திறிப்புடவகைகளையும், வட்டை, கிபஸ் சாரம் போன்றவற்றையும் பெற்றுக்கொண்டனர்.

Written by தமிழ்நாடு

Wednesday, 23 February 2011 16:30 - Last Updated Sunday, 17 April 2011 18:11

தகவல்கள் கட்டுமான அளவுக்கு, கடல்சார் வல்லுனர்களால் சரிபார்க்கப்பட்டே பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளது.

1. Anders Jensen J: The story of Norwegian cod fisheries
2. Marine Resource Economics Vol. 18. 2003 . Harvest Functions: The Bottom Trawl Fisheries
3. Massachusetts Division of Marine Fisheries : Technical Report TR-38
4. பாட்டாவழிச்சமீகம் வட்டுக்கோட்டை : வணிகர்வரலாறு
5. Commissioner of Fisheries Chennai-6 : Tamilnadu fisheries development 2007-2008
6. Director of Marine Products Export Development Authority, Chennai: Marine Products Export 2007- 2008
7. Ministry of fisheries and aquatic resources, Sri Lanka : Framework of the fisheries and aquatic resources sector 2007-2016

படங்கள் :

Fisheries Research Division, University of Tromsø Norway

1. இந்திய மீன்வளர் துன்பத்தில் குளிர்காயந்தபடி, இலங்கையில் இனமுரண்பாட்டை வளர்க்க முயலும் தமிழ்-குறுந்தேசியவறியும் இலங்கையின் கடல்வளமும் - (பகுதி 1)
)
2. இந்திய மீன்வளர் துன்பத்தில் குளிர்காயந்தபடி, இலங்கையில் இனமுரண்பாட்டை வளர்க்க முயலும் தமிழ்-குறுந்தேசிய வறியும் இலங்கையின் கடல்வளமும் - (பகுதி 2)
3. இந்திய மீன்வளர் துன்பத்தில் குளிர்காயந்தபடி, இலங்கையில் இனமுரண்பாட்டை வளர்க்க முயலும் தமிழ்-குறுந்தேசிய வறியும் இலங்கையின் கடல்வளமும் - (பகுதி 3)
)
4. இந்திய மீன்வளர் துன்பத்தில் குளிர்காயந்தபடி, இலங்கையில் இனமுரண்பாட்டை வளர்க்க முயலும் தமிழ்-குறுந்தேசிய வறியும் இலங்கையின் கடல்வளமும் - பகுதி 4
5. இந்திய மீன்வளர் துன்பத்தில் குளிர்காயந்தபடி, இலங்கையில் இனமுரண்பாட்டை வளர்க்க முயலும் தமிழ்-குறுந்தேசிய வறியும் இலங்கையின் கடல்வளமும் - பகுதி 5
6. இந்திய மீன்வளர் துன்பத்தில் குளிர்காயந்தபடி, இலங்கையில் இனமுரண்பாட்டை வளர்க்க முயலும் தமிழ் - குறுந்தேசிய வறியும் இலங்கையின் கடல்வளமும் - பகுதி 6