Written by தமிழரங்கம்
Thursday, 08 September 2011 19:54 -

தசேிய நடெுஞ்சாலகைளில் ஏற்கனெவே தனியார் பரேுந்துகளுெம் லாரிகளுெம் ஒரு மாதத்துக்கு ஏறத்தாழ ர.3,000 சலெுத்தி வந்த டோல் கடே் கட்டணம், இப்பொது ர.38,000 முதல் ர.65,000 வரை உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இப்பகற்கொள்ளயைை எதிர்த்தும், டீசல் விலயைைக் குறகைக்க வணே்டும்,டோல்கடே் அமநைதுள்ள மாவட்டங்களசைச் சரே்ந்த லாரிகளுக்கு 50 சதவீ த வரியை வசூலிக்க வணே்டும், காலியான வாகனங்களுக்கு 25 சதவீ த வரியை வசூலிக்க வணே்டும் எனப் பல்வறேு கோரிக்கைகளுடன் கடந்த ஆகஸ்ட் மாதத் தொடக்கத்தில் தனியார் பரேுந்து, லாரி உரிமயைாளர்கள் வலேநைிறுத்தப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டனர். லாரிகள் ஓடாததால் அரசுக்கு நட்டம் ஏற்பட்டதோடு, காய்கறிகள் தானியங்களின் விலை உயர்ந்து பொதுமக்கள் பரெுத்த பாதிப்புக்கு ஆளாகினர். கிருஷ்ணகிரி வட்டத்தின் அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் மாதம் ர. 8 லட்சம் அளவுக்கு டோல்கடே் கட்டணம் சலெுத்தி தொடர்ந்து நட்டப்பட்டு வருகிறது. இதகைக் காரணம் காட்டி தனியார்மயமாக்கும் முயற்சிகள் நடக்கின்றன.

டோல்கடே் பகற்கொள்ளை என்பது பரேுந்து லாரி உரிமயைாளர்களின் பிரச்சினை மட்டுமல்ல, நம் அனவைரின் பிரச்சினை என்பதை விளக்கி பிரச்சார இயக்கத்தை மறேகொண்ட பு.ஜ.தொ.மு., வி.வி.மு. ஆகிய அமபைபுகள், அதன் தொடர்ச்சியாக கிருஷ்ணகிரி பரேுந்து நிலயைம் அருகே 19.8.2011 அன்று மாலை மிகப்பரிய ஆர்ப்பாட்டத்தை நடத்தின. பு.ஜ.தொ.மு. மாவட்டச் சயெலர் தோழர் சங்கர் தலமையைில் நடந்த இந்த ஆர்ப்பாட்டத்தில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தசைச் சரே்ந்த தொழிலாளி தோழர் சலெ்வராஜ், பு.ஜ.தொ.மு. பாகலர் பகுதி அமபைபாளர் தோழர் இரவிச்சந்திரன், பு.ஜ.தொ.மு. மாவட்டத் தலவைர் தோழர் பரசுராமன் ஆகியோர் உரயைாற்றினர். உள்ளர் பரேுந்து மற்றும் லாரி உரிமயைாளர்கள் உழகைக்கும் மக்களுடன் இணநைது தனியார்மயக் கொள்ளகைக்கு எதிராகப் போராட வணே்டிய அவசியத்தை உணர்த்தி நடந்த இந்த ஆர்ப்பாட்டம், இவ்வட்டாரமங்கும் பரெுத்த தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது.

பு.ஜ.சயெ்தியாளர், கிருஷ்ணகிரி.