

Written by தமிழ்ராங் கம்
Thursday, 12 August 2010 20:06 -

.....
□□□□ அரபேயாவில் வலேபை பார்த்துவுரூம் ஆசிய நாட்டுத் தொழிலாளர்களின் துயரம் பற்றிய உண்மைச் சித்திரம்.
.....

செளதி அரபேயா-மன்னராட்சியிலயே இன்னும் நீடித்திருக்கும் மத்திய தரகைகடல் நாடுகளில் ஒன்று. அதன் பெரும்பகுதி பாலவைமம். இந்தியா அளவுக்குப் பரப்பளவைக் கொண்டிருந்தாலும், மக்கள் தொகையையே ஒப்பீட்டளவில் வகைப்படுத்தும். எந்தவித வளங்களும் இல்லாதிருந்த இந்நாடு, எண்ணெய்வளம் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட பிறகு தலகை மூலமாற்றமடைந்தது.

அதுவரை ஆன்மீக முக்கியத்துவம் வந்த நாடாக மட்டுமே அறியப்பட்ட செளதி, எண்ணெய்பாயத் தொடங்கியவுடன் உள்கட்டுமானம், வளர்ச்சிப் பணிகள் என்று பெரும்பளவில் வலேபை வாப்புகளகை கொண்ட நாடாக வளர்ந்தது. அந்த வகையில் எழுப்புகளின் பிற்பகுதியில் உடலுழைப்புக் காலிகளா பெரும் எண்ணிக்கையிலான மக்கள் இந்தியா, பாகிஸ்தான், வங்கதேசம், இலங்கை போன்ற நாடுகளிலிருந்து தருவிக் கப்பட்டனர்.

செளதியின் மக்கள் தொகைக்கு ஈடாக வளெளிநாட்டவர்கள் வலேபை செய்தாலும், தொழிலாளர்களின் உரிமை என்று எதையும் எதிர்பார்க்க முடியாது. சோந்த நாட்டு மக்களுக்கே கட்ட ஜனநாயக உரிமைகள் என்று எதுவுமில்லை. அரசியல் கட்சிகளுக்கு அனுமதியில்லை. கட்டடம் கட்டிப் பசேம் உரிமையை யோ, எழுதி வளெளியிடும் உரிமையை யோ நினைத்துக் கட்டப் பார்க்க முடியாது. அச்சிடப்படும் நூல்கள் அனதைதும் தணிக்கைக்குப் பிறகே வளெளியிடப்படும். நாளிதழ்கள் தணிக்கை செய்யப் படுவதில்லை என்றாலும் அரசுக்கு எதிராக எதையும் எழுதிவிட முடியாது. மக்களும் அப்படியே பழக்கப்படுத்துப்பட்டிருக்கிறார்கள். அரசருக்கோ, அரசுக்கோ எதிராக எதையாவது பசேம் நிரப்பந்தம் ஏற்பட்டால் கட்டச் சூற்றுமுற்றும் பார்த்துத் தாழ்ந்த காலில் பசேவதே மக்கள் வழக்கம்.

இந்நிலையில் வளெளிநாட்டுக் காலித்தொழிலாளர்கள் என்ன உரிமையை எதிர்பார்த்துவிட முடியும்?

Written by தமிழ்நாடு கம்

Thursday, 12 August 2010 20:06 -

குறையைத் தபடச் ஊதியம் என்று எந்த வரம்பும் இங்கு கிடையாது. நிறுவனத்திற்கு ஏற்றாற்போல், நாட்டிற்கேற்றாற்போல் ஊதிய ஒப்பந்தம் போடப்படும். ஓரே வலையைச் செய்யும் இருவற்று நிறுவனங்களின் தொழிலாளிகளுக்கு ஓரே விதமான ஊதியமும் வசதிகளும் இருக்காமென எண்ணிவிட முடியாது. ஓரே வலையைச் செய்யும் ஓரே நிறுவனத்தின் தொழிலாளிகளுக்குக் கட்ட நாட்டைப் பொறுத்து ஊதியம் வேறுபடும்.

ஓர் துப்புரவாத் தொழிலாளி எகிப்தைச் சேர்ந்தவராக இருந்தால் 1200 ரியால் வரை (ஓர் ரியால் என்பது இந்திய மதிப்பில் தோராயமாக 12 ரூபா) ஊதியம் கிடைக்கும். பிலிப்பைனியாக இருந்தால் 900 ரியால், இந்தியனுக்கு 800 ரியால், பாகிஸ்தானி, இந்தோனேசியனுக்கு 600 ரியால், இலங்கை என்றால் 500 ரியால், பங்காளி (வங்கதேசம்) என்றால் 400 ரியால், தற்போது நபோளத்திலிருந்து 300, 250 ரியாலுக்காகக் கட்ட ஆட்கள் வருகிறார்கள். இது அந்தந்த நிறுவனங்களைப் பொறுத்து சற்றுக் கட்டக் குறையை இருக்கும்.

ஊரில் மிச்சமிருக்கும் கொஞ்ச உடமகையையும் விற்று, கடன் வாங்கி, தாலியை அடக்குவதற்கு பெரிய தொகையைத் தரக்கூடிய தந்தைவிட்டு, அதைவிடப் பெரிய கனவூடன் வந்திறங்கியதும் முள்ளாக் குத்தாவது இந்த ஊதிய வேறுபாடானது.

ஊரில் தரப்படும் ஒப்பந்தத்திற்கும் (பெரும்பாலும் தரவதில்லை, வற்புறுத்திக் கட்டடால் காண்பிப்பார்கள்) சௌதியில் வந்திறங்கியதும் போடப்படும் ஒப்பந்தத்திற்கும் ஓர் தொடர்பும் இருக்காது. மொத்த ஊதியத்தில் 60 விழுக்காடானது அடிப்படையாக இருக்கும். எந்தநேரம் அழைத்தாலும் வலையைக் சிலைத் தயாராக இருக்கவேண்டும். எந்த ஊரில் என்றாலும் மறுப்புத் தெரிவிக்க முடியாது. வேறு வளையாளிடமோ, வளைய நிறுவனங்களிலோ வலையைச் செய்யக் கூடாது போன்றவை பொதுவான விதிகள். ஊதிய உயர்வை சட்டபார்வமாகக் கோர முடியாது. விண்ணப்பிக்கலாம் அவ்வளவுதான். உபரி வலையைச் செய்தால் அடிப்படையாக ஊதியத்திலிருந்து நேரக் கணக்குப்பி கட்டி தரவார்கள். வலையை நாளை இருந்தால் ஒன்றரை மடங்கு என்றும் விடாமுறை நாளை இருந்தால் இரண்டு மடங்கு என்றும் சட்டத்தில் உண்டு. ஆனால் வலையிலிருந்து சில நிறுவனங்களைத் தவிர, ஏனையவை இதனைக் கண்டு கொள்வதில்லை.

சௌதியில் பரிதாபத்தை வரவழக்கம் நிலையில் இருப்பவர்களில் மூதன்மையானவர்கள் கட்டமானது தொழிலாளர்கள் தான். 12 மணி நேர வலையைக் கட்டாமல். ஏனைய தொழிலாளர்களோடு ஒப்பிட்டால் குறைந்த ஊதியம். இங்கு அடிக் கும் வலையிலில் பத்தும் நிமிடம் நின்றாலே தோலில் சட்டம் தாங்காமல் ஓர்வித அரிப்பு வந்தவிடும். அந்த

Written by தமிழ்நாடு
Thursday, 12 August 2010 20:06 -

வெயிலில் காலம் மூலம் மாலம் வரம் நின்றும் வலம் செய்வ வண்கும் . நகரத்தில்
எங்காவது ஓதுகும்புறத்தில் தங்கும்புறம் இருப்பதால் , பாவமவதற்கு இரண்டும் மணி
நேரம் பிபிக்கும் . இந்தக் களம்புகளோடும் அறக்கை வந்தால் ஒரு அறையில் ஆறு பரே
மூலம் பத்துப் பரே வரம் அடக்கப்பட்டிருப்பர் .

தொழிற்சங்கம் போன்றவற்றை இங்கு ஏற்படுத்த முடியாது என்பது
ஒருபுறமிருந்தாலும் , பாதிக்கப்படும் ஒரு தொழிலாளிக் காக இங்கு யாரும் பரிந்து
பசேவம் முடியாது . வறும் எந்த வளக்குடா நாட்டிலும் இல்லாத பிரச்சனை இது .
வளக்குடா பிராந்தியத்திலுள்ள துபாயில் தொழிலாளர்கள் போராடி மதியம் 11
மணியிலிருந்து 3 மணிவரை கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெறக்கூடாது என்று ஆணை
பெற்றிருக்கிறார்கள் . மஸ்கட்டில் பாதுகாப்புச் சாதனங்கள் என்ற பெயரில் தரமற்ற எட
கட்டிய உபகரணங்களைத் தொழிலாளர்களிடம் திணிக்காமல் தரமான , எடக்குறைந்த
பாதுகாப்பு சாதனங்களை வழங்க வேண்டும் என்று உத்தரவைப் பெற்றிருக்கிறார்கள் .
இவை சாதாரணமான சிறிய சலுகைகள் தான் என்றாலும் , இவற்றை வெளிநாட்டுத்
தொழிலாளர்கள் போராடிப் பெற்றிருக்கிறார்கள் என்பது முக்கியமானது . ஆனால் ,
செளதியைப் பொறுத்தவரை இதைப் போன்ற எதையும் எதிர்பார்க்க முடியாது .

தொழிலாளர் நீதிமன்றங்கள் தொழிலாளிக்கும் நிறுவனங்களுக்கும் இடையில் எழும்
பிரச்சனைகளைத் தீர்ப்பதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன . அவைகட்களிலோ
அல்லது தனிப்பட்ட செளதிகளிடமோ வேலை செய்பவர்களுக்குத் தான் தீர்வு
சோல்லும் அளவுக்கு அதிகாரம் பெற்றிருக்கின்றன . பெரிய நிறுவனங்கள் , பன்னாட்டு
நிறுவனங்கள் குறித்த புகார்களை எடுத்துக் கொள்வதில்லை . தொழிலாளிகளிடமே
நிர்வாகத்திற்குப் பணிந்து செல்லுமாறு அறிவுரை கிறுகின்றன .

அண்மையில் ஹைதராபாதத்தைச் சேர்ந்த ஒரு தொழிலாளி , மருத்துவ விடுப்பில் இருந்து 15
நாள்க்கு ஊதியம் வழங்கப்படவேண்டும் என்று அஃப்ராஸ் எனும் நிறுவனத்திற்கு
எதிராக (மருத்துவ விடுப்பிற்கு ஊதியம் வழங்கவேண்டும் என விதி உண்டு) அளித்த
புகாரை தொழிலாளர் நீதிமன்றம் ஏற்க மறுத்துவிட , அதையும் புகாராகச் சேர்த்து
அமீர் நீதிமன்றத்தில் (தொழிலாளர் நீதிமன்றத்திற்குமலே நீதிமன்றம்) அளிக்க
அங்கும் ஏற்கப்படவில்லை . ஆனால் , அதேநாளின் இரவில் யாருக்கும் தெரியாமல் ,
அவரது சோந்த உடமகளைக் கூட எடுத்துக் கொள்ள அனுமதிக்காமல் , கொடுக்க
வேண்டிய ஊதியமோ , எட்டு ஆண்டுகள் வேலை செய்வதற்கான பலன்களோ
எதுவுமின்றி ஊருக்குத் துரத்தப்பட்டார் .

Written by தமிழ்நாடு கம்
Thursday, 12 August 2010 20:06 -

தபு தரக அலுவலகங்களும், பெயராக் குத்தான சயெல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. இந்தியத் தபு தரக அலுவலகங்களில் தொழிலாளர்களான அலட்சியமும் அவமதிப்பும் தான வரவறே கும். கடவுச்சீட்டு புதுப்பிப்பதைத் தவிர, வறேதெறகும் அங்கு சிலவதில் ஒரு பயனும் இல்லை. இந்தியத் தபு தரகம் மட்டுமல்ல; இங்கு எந்தவொரு ஆசிய நாட்டுத் தபு தரகமும் இப்படித்தான நடந்து கொள்கின்றன.

"ஓவர்டமை" என அழகைக் கப்படும் உபரி வலேனை என்பது சளதயிபைப் பொருத்தவரனை ஓவ்வொரு தொழிலாளிக் கும் மிகவும் முக்கியமானது. ஊரில் வாங்கிய கடன், அதற்கான வட்டி, குடும்பச் சலெவுகள், குழந்தைகளின் கல்வி, மருத்துவம் என அனதைத்தயையும் சமாளிக்க சம்பளம் மட்டும் போதுமானதாக இருக்காது. அவர்களின் தவேகைக் கு எல்லாம் உபரி வலேனைதான் ஓரே வழி. ஆனால், உபரி வலேனைக் குச் சட்டப்படியான ஊதியத்தனை தராமல் ஏமாற்றுகிறார்கள். அடிமையைப் போல் நடத்துகிறார்கள்.

ஓய்வு வணேட்டும் என உடல் களெஞ்சினாலும் தொழிலாளர்கள் உபரி வலேனைக் குச் சிலெல்ல ஆயத்தமா இருப்பார்கள். தொழிலாளர்கள் தங்கியுள்ள அறையில் இருந்து ஆசகைளின் அசையில் கனன்று கொண்டிருப்பதைவிட, வலேனைக் குச் சனன்று அந்த வியர்வையை தளித்து வமெம்மையை ஆற்றுப்படுத்துவதோம் என நினபை்பதும் ஒரு காரணம்.

ஓப்பந்த நிறுவனங்கள் என்று சில இருக்கின்றன. பெரிய நிறுவனங்களிடம் ஓப்பந்த அடிப்படையில் வலேனைகளைப் பெற்றுத் தங்களது தொழிலாளர்களான வதைத்து சயெத்து முடிப்பது இந்த ஓப்பந்த நிறுவனங்களின் பணி. இந்த நிறுவனங்கள் தங்கள் தொழிலாளர்களுக்குத் தவிரக் க முடியாத தருணங்களதைத் தவிர உபரி வலேனை கொடுப்பதில்லை. அதற்குப் பதிலாக இவர்கள் "டபுள் டட்டி" எனும் ஆயுத்தனை கையில் வதைத் திருக்கிறார்கள்.

அதாவது, ஒரு இடத்தில் வலேனை சயெயும் ஒரு தொழிலாளியனை எட்டு மணி நரேம் முடிந்ததும் வறேொரு இடத்தில் கொண்டு விட்டுவிடுவார்கள், அங்கு இன்னொரு எட்டு மணி நரேம் வலேனை பார்க்க வணேட்டும். சில நாட்களில் சில மணி நரேம் உபரி வலேனை என்பதைவிட, மாதத்தில் எல்லா நாளும் வலேனை, இரட்டைச் சம்பளம் என்று கபறிச் சம்மதிக் க வகைக்கிறார்கள். ஆனால், முதல் வலேனைக் கு மட்டுமே ஓப்பந்தப்படி முழுச் சம்பளம். இரண்டாவது வலேனைக் கு பாதிச் சம்பளம் மட்டுமே தரப்படும்.

Written by தமிழ்நாடு
Thursday, 12 August 2010 20:06 -

இது போன்ற உபரி வலையை கிடைக்காதவர்கள் அல்லது விருப்பமில்லாதவர்களில் எட்டு மணி நேர வலையை போதும், வேறு வலையை வேண்டாம் எனக் கருதுபவர்கள் வசூல் சிலரே. ஏனையவர்கள் சய்யாத வலையை இல்லா எனும் அளவுக்கு எல்லா வலைகளையும் சய்கின்றனர். இங்கு ஒரு லிடர் பட்ரோல் 50 ஹலாலா தான் (அரையால). ஆனால், ஒரு லிடர் தண்ணீர் இரண்டாயிரம். இதனால் மொத்தமாக தண்ணீர் பாட்டில்களை வாங்கி வதைத்துக் கொண்டு சால்களில், சந்திப்புகளில், கடவைத் திகளில் இன்னும் சல்லமுடிந்த அதனை இடங்களாகும் சன்று வண்டிகளில் சல்லவோர், நடந்து சல்லவோர் என அதனை பரீட்சமும் தண்ணீர் பட்டிகளை நீட்டி, வாங்கிவிட மாட்டார்கள் எனும் ஏக்கத்துடன் விற்றுக் கொண்டிருப்போர் ஏராளம்.

வியர்த்து வழியும் முகம், ஒரு கையில் பை, மறு கையில் போதிய நீளமுள்ள முனையில் வளைந்த ஒரு கம்பி இந்த அடையாளங்களுடன் சாலையில் அநேகரைச் சந்திக்கலாம். சூப்பதை தொடர்புகளைக் கிட்டிவிட்டு வகைக்காமல் கிளிபிபெஸிபட்டியைத் தேடிச் சேகரித்து விற்கும் இவர்களும் ஏதோ ஒரு நிறுவனத்தில் எட்டு மணி நேர வலையை முடித்து விட்டு உபரி வலையை அலைபவர்கள் தாம்.

இன்னும், துணித்துவதைத் தொட்பவர்கள், முடி திருத்துவோர், தொலைபேசி அட்டை விற்பவர்கள், ஓட்டுநர்கள், கண்ணி வலையை சய்ய்பவர்கள், சமையல் வலையை சய்ய்பவர்கள், கடகையில் வலையை சய்ய்வோர் என்று என்னென்ன வழிகளில் முடியுமோ அதிலெல்லாம் முனந்தது, முயன்று தங்களின் எட்டு மணி நேர வலையைக் கப்பிற்கு கரணம் அடித்துக் கொண்டிருக்கும் எவரையும் சந்தித்து, நாளின் பரமப் பாலான நேரத்தில் உழைத்ததே தந்தை கொண்டிருக்கிறீர்கள், உங்களையே சூறறிநிகழ்பவை கூறியுத் திரிந்து கொள்ள வேண்டாமா என்றால், ஒரு அசட்டைச் சிரிப்போடு "ஊரில் என்ன நம்பி ஒரு கூடும்பம் இருக்கிறதே" என்பதுதான் பதிலாக இருக்கும்.

முன்பொருமுறை அந்நாட்டில் தோன்றிய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியை வசூல் சூல்பமாக நசூக்கிவிட்டது சௌதி அரசு. இனியொருமுறை கம்யூனிச இயக்கம் சௌதி மண்ணில் தன்னையே பூதுப்பிக்கும் போது, அதை ஓடுக்குவது அரசுக்கு அவ்வளவு சூல்பமாக இருக்கப் போவதில்லை. இன்று வளைகூடா வலையில் சர்வாதிகார ஷகேக்குகளிடம் வதைபடும் தொழிலாளிகள், தேசிய இன வேறுபாடு, மத வேறுபாடு இன்றி வர்க்கமா ஒன்றிணைந்து ஏகாதிபத்தியக் கொழுப்பில் ஆட்டம் போடும் ஷகேக்குகளை வஞ்சம தீர்ப்பார்கள். தொழிலாளிகளின் வர்க்க ஒன்றிணைப்பில் வளைகூடாவின் விதி மாற்றி எழுதப்படும். அந்த நாளுக்காக நாங்கள் காத்திருப்போம், வலையை சய்ய்வோம்.

Written by தமிழ்ரங்கம்
Thursday, 12 August 2010 20:06 -

- வினவூ ந்துபர், வளகைடாவிலிருந்து.
(வினவூ இணயைதளத்தில் வளெளிவந்த
கட்டூரயைின் சூருக்கம்)