

Written by

Friday, 12 September 2008 20:36 -

பொதுப் பள்ளிகள், பொதுக் கிணறுகள், பொதுக் கழிப்பிடங்கள், பொது மருந்தகங்கள் ஆகியவை சிவில் உரிமைகள் தொடர்புடையவை. பொதுமக்களுக்காக, பொது மக்கள் நிதியின் மூலம் நிர்வகிக்கப்படும் எல்லாமே ஒவ்வொரு குடிமகனுக்கும் உரியவை. ஆனால், இத்தகைய சிவில் உரிமைகள், லட்சக்கணக்கான மக்களுக்கு மறுக்கப்படுகின்றன. இது, பார்ப்பனியத்தின் விளைவு அல்ல என்று யாராவது சொல்ல முடியுமா? பார்ப்பனியத்தால் ஆயிரக்கணக்கான ஆண்டுகளாக அவிழ்த்து விடப்பட்டுள்ள இந்த அடக்குமுறை, இன்றும் உயிரோட்டமுள்ள ஒரு மின்கம்பியாக ஓடிக் கொண்டிருக்கவில்லையா? பொருளாதார வாய்ப்புகளைக் கிடபாதிக் கும் அளவுக்கு, அத்தனை சர்வவல்லமை கொண்டதாக பார்ப்பனியம் விளங்குகிறது.

ஒரு தாழ்த்தப்பட்ட தொழிலாளிக் குள்ள வாய்ப்பு வசதிகளை, பிற தொழிலாளியின் வாய்ப்பு வசதிகளோடு ஒப்பிட்டுப் பாருங்கள். பணிபாதுகாப்பு, பணி முன்னேற்றம் ஆகியவற்றில் தாழ்த்தப்பட்ட தொழிலாளிக் குள்ள வாய்ப்புகள் என்ன? தீண்டத்தகாதவன் என்பதால், அவனுக்கு எத்தனையோ வலுவையாய்ப்புகள் மீடப்பட்டன. இதற்குப் பரூதத்தித் தொழில் மிகச் சிறந்த எடுத்துக்காட்டு. இந்தியாவில் பிற்பகுதிகளில் உள்ள நிலவரம் எனக்குத் தெரியாது. ஆனால், பம்பாயிலும் சரி, அகமதாபாதிலும் சரி, தாழ்த்தப்பட்ட வகுப்பினர் நிற்புத்திறையில் மட்டுமே பணிபுரிய முடியும். நிற்புத்திறையில் ஊதியம் மிக மிகக் குறைவு. நசெவூத்திறையில் அவர்களுக்கு வாய்ப்புகள் மறுக்கப்படுவதற்குக் காரணம், அவர்கள் தீண்டத்தகாதவர்கள் என்பதுதான். ஒரு சாதி இந்து, முஸ்லிம்களோடு பணிபுரிவதில் எந்தச் சூண்கமும் காட்டுவதில்லை. இருப்பினும் தீண்டத்தகாதோர் என்றால், அவன் எதிர்ப்புத் தெரிவிக்கிறான்.

ரயில் வயை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள். ரயில் வயையில் தாழ்த்தப்பட்ட மக்களின் நிலை என்ன? தாழ்த்தப்பட்டவன் ஒரு 'கங்கை மனோ'கத்தான் பணிபுரிய வேண்டும் என்று விதிக்கப்பட்டுள்ளது. பதவிக் காலம் முழுவதும் எந்தவித உயர்வும இல்லாமல் 'கங்கை மனோ'கவே பணிபுரியும் நிலை உள்ளது. அவனுக்கு வேறு பதவி உயர்வும தரப்படுவதில்லை. போர்ட்டராகக் கிட அவன் வர முடியாது. போர்ட்டராக வர வேண்டுமானால், ஸ்டேஷன் மாஸ்டரின் வீட்டு வலைகளையும் அவன் சயீதாக வேண்டும். ஸ்டேஷன் மாஸ்டர் ஒரு சாதி இந்துவாக இருப்பார். ஆகவே, தாழ்த்தப்பட்ட தொழிலாளி போர்ட்டராக அவர் வீட்டுக்குள் நுழைவதை அவர் விரும்பமாட்டார். எனவே, தாழ்த்தப்பட்ட வகுப்பினர் போர்ட்டராக நியமிக்கப்படுவதில்லை.

Written by

Friday, 12 September 2008 20:36 -

ரயில்வே எழுத்தர்பணிக்குத் தரே'வு நடத்துவதில்லை. மெட்ரிக் தரே'ச்சி அடையாதவர்களே பரமபாலும் இந்த இடங்களுக்கு அமர்த்தப்படுகிறார்கள். இந்திய கிறித்தாவர்கள், ஆங்கிலமே இந்தியர்கள், சாதி இந்துக்கள் ஆகிய சமீகத்தினர் மெட்ரிக் தரே'தபட்சத்திலும் நிறுக்கணக்கில் ரயில்வயில் எழுத்தர்களாக இருக்கிறார்கள். தாழ்த்தப்பட்ட இளைஞர்கள் நிறுக்கணக்கில் மெட்ரிக் தரே'யவர்களாக இருந்தாலும், அவர்களுக்கு எழுத்தர்பணிவாய்ப்புவெண்டுவென்றேமறுக்கப்படுகிறது. ரயில்வே பணிமனைகளிலும் இதே நிலைதான். தாழ்த்தப்பட்டோர் மெட்ரிக் தரே'யில் நுழையவே முடியாது. அவன்மேஸ்திரி ஆகவும் முடியாது. பணிமனையில் பாரமன், சார்ஜமன் ஆகிய பணிகளில் அமர அவனுக்குத் தகுதியில்லை. அவன்வறும் கபிதான். இறுதிவரை அவன் கபியாகவே இருந்துவிடுகிறான். ரயில்வயில் தாழ்த்தப்பட்ட தொழிலாளியின் நிலை இதுதான்...

எனக்கும் உங்களுக்கும் தீயநோக்கத்தக்கற்றிப்பவர்களிடம் இரண்டு களேவிகளக்கடேகிறனே. இந்தக்களேவிகள் நரேடியான்களேவிகள். மலேகே சொன்னவயலெல்லாம் உண்மயானகூறபாடுகள்தானே? உண்மயானகூறபாடுகள் என்றால், அவற்றைநீக்கமுனவதும் அதற்காகத்திரளவதும் சரிதானே? இந்தக்களேவிகளுக்கு நரே'மயான எந்தமனிதனும், எதிர்மறயாகபதிலளிக்கமுடியாது. எனவகே, நமதுமயற்சிகள் நியாயமானவகை. நம்மீதுகூற்றம் சாட்டும் தொழிலாளர்களும், ஏதோ ஒருவிதமயயலில் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் கார்ல் மாரக் சபைபதித்தவர்கள்; உடமைவர்க்கம், தொழிலாளிவர்க்கம் என இரண்டு வர்க்கங்கள் மட்டும் உள்ளன என்பவர்கள். எனவகே இந்தியாவிலும் இரண்டுகே வர்க்கங்கள் தான் உள்ளன; ஆகவே நமது கடமைமுதலாளித்துவத்தகை ஒழிப்பதே என்று கரூதுபவர்கள், இதேவிஷயத்தில் இரண்டு தவறுகளைச் செய்கிறார்கள்.

மாரக்ஸ் சொன்னதகை ஒரு கரூத்து நிலயாகக் கொள்ளாமல், மயெம்மகை என்று நினைப்பது அவர்கள் செய்யும்முதல் தவறு. சமுதாயத்தில் இரண்டு வர்க்கங்களே உள்ளன என்பது கரூத்துநிலை. அதைவறட்டுத்தத்துவமாகத் தொழிலாளர்களும் தலவர்கள் பிபித்துக் கொண்டு விட்டார்கள். இருவர்க்கங்கள் என்பதகை அடிப்படயாகக்

